

COPIA



COMUNE DI SORANO

(Provincia di Grosseto)

AREA AMMINISTRATIVA

DETERMINAZIONE N. 14 del 15/04/2014

Oggetto: Servizi di Trasporto Pubblico Locale - Impegno di spesa per l'esecuzione a partire dall'esercizio finanziario 2014 della "Riorganizzazione rete TPL del Comune di Sorano per l'ATO regionale".

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria. (art. 151 D. Lgs. 18.8.2000 n. 267)

Il Responsabile del Servizio
f.to Cannucciari Luigino

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo on line nel sito istituzionale dell'ente ai sensi dell'art.32 L.69/2009 e s.m. dal **28/04/2014** al **13/05/2014** al n. **225** del Registro delle Pubblicazioni

Il Segretario Comunale
F.to D.ssa Simona Barbasso Gattuso

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Lì

Il Responsabile del Servizio
MAGRI ENRICO

OGGETTO: Servizi di Trasporto Pubblico Locale – Impegno di spesa per l'esecuzione a partire dall'esercizio finanziario 2014 della "Riorganizzazione rete TPL del Comune di Sorano per l'ATO regionale".

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

RICHIAMATA la Legge Regionale 31 luglio 1998, n. 42 "*Norme per il trasporto pubblico locale*" e successive modifiche ed integrazioni e in particolare l'art. 6 in cui si disciplinano le procedure per l'individuazione dei servizi programmati di trasporto pubblico locale e le relative risorse;

RICHIAMATA la Legge Regionale 29 dicembre 2010, n. 65 "*Legge Finanziaria per l'anno 2011*" che detta disposizioni in materia di trasporto pubblico locale, fissa i costi standard di produzione dei servizi e ricavi standard, individua le tipologie di rete, la competenza e istituisce l'ambito ottimale del TPL, coincidente con l'ambito territoriale regionale, per affidare il servizio di trasporto pubblico locale ad un unico gestore con unico lotto di gara bandito dalla Regione;

RICHIAMATA la convenzione tra la Regione Toscana e gli Enti Locali aderenti per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, sottoscritta ai sensi dell'art. 85 della L.R. 65/2010, in esecuzione della deliberazione G.M. n.86 del 20/12/2012, in cui si stabilisce che le funzioni inerenti all'espletamento delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale siano esercitate in forma associata e che i servizi da mettere a gara siano individuati e specificati mediante il procedimento disciplinato dall'art. 6 della L.R. 42/1998 come integrato con le previsioni dell'art. 88 della L.R. 65/2010 e dell'art. 2 della Convenzione citata;

RICHIAMATA la deliberazione C.C. n. 86 del 20/12/2012 con la quale il Comune di Sorano:

- disponeva l'adesione all'intesa tra la Regione Toscana e gli EE.LL come delineata nel documento "*Intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti ai sensi dell'art.6 della L.R. 42/98 e 65/2010*", corredato degli allegati, scaturito dalla seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi regionale del 25/05/2012 e recepito con delibera G.R.T. n.492 del 04/06/2012;
- approvava quanto stabilito nel verbale di pre-accordo riportato all'Allegato 1 al citato documento di intesa ("*Verbali di pre-accordo con gli Enti*") ed in particolare:
- dava atto che, come stabilito nella delibera GRT n. 492 del 04/06/2012, il completo perfezionamento dell'Intesa sarebbe potuto avvenire solo successivamente alla definizione del sistema di fiscalizzazione delle risorse per il TPL da parte dello Stato;
- dava atto che il periodo di validità del contratto di servizio che la Regione Toscana stipulerà con il soggetto aggiudicatario della gara per l'affidamento del lotto unico regionale dei servizi di trasporto pubblico avrà durata pari a **9 anni**, ai sensi della LR 65/2010, di conseguenza le risorse aggiuntive di competenza degli EE.LL calcolate su tale arco temporale costituiranno unitamente a quelle regionali la base di gara;

VISTA la Legge n. 228 del 24/12/2012 con la quale lo Stato ha approvato le "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*" (Legge di stabilità 2013), modificando l'art. 16 bis del D.L. 95/2012 (spending review) che, oltre a prevedere a decorrere dal 2013, l'istituzione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del TPL, prevede anche la definizione di criteri di ripartizione del Fondo medesimo da determinarsi con l'obiettivo di razionalizzare e rendere efficiente la programmazione dei servizi e di garantire l'equilibrio economico e l'appropriatezza della gestione del sistema di TPL;

VISTA la D.G.R.T. n. 129 del 27/02/2013, delibera di *“Integrazione e modifica della delibera G.R. 493 del 4/06/2012 relativa ai primi indirizzi per la gara TPL e integrazione della DGR 492 del 4/06/2012 di recepimento dell’Intesa della Conferenza Servizi TPL e della DGR 721 del 6/08/2012 “Analisi delle reti TPL regionale ed individuazione degli ambiti di attuazione dell’art. 14 L.R. 42/98” (Servizi autorizzati)”*, con la quale:

- si assume il necessario coordinamento con le disposizioni contenute nell’art. 16 bis del D.L. 95/2012, così come modificato dalla Legge di stabilità 2013 (L. 228/2012), e nel successivo D.P.C.M. attuativo – all’epoca della delibera ancora in corso di definizione – riguardo ai parametri, vincoli e obiettivi per la gestione del TPL negli anni a venire;
- si integrano le indicazioni inerenti la rete dei servizi fornite con le precedenti delibere, rinviando la completa attuazione della rete razionalizzata nel corso della gestione del contratto, col limite massimo di 24 mesi dalla stipula del contratto di servizio, al fine di garantire adeguati livelli occupazionali in coerenza con l’effettiva disponibilità di risorse finanziarie che costituiranno la base di appalto della gara;

VISTO il D.P.C.M. dell’ 11/03/2013, pubblicato sulla G.U. n. 148 del 26/06/2013, *“Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario”*, che esplicita il meccanismo di calcolo della contribuzione dello Stato a ciascuna regione che tiene conto anche del rispetto di una serie di parametri, vincoli ed obiettivi finalizzati all’efficientamento del sistema di TPL (tra cui il progressivo incremento del rapporto ricavi/costi, la razionalizzazione dei servizi in eccesso rispetto alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata, la definizione di livelli occupazionali adeguati);

CONSIDERATO che a seguito delle modifiche di indirizzo intervenute con la sopra richiamata D.G.R.T. n. 129 del 27/02/2013 oltre ai propedeutici incontri tecnici la Conferenza Permanente si è riunita in più sedute svoltesi l’11/04/2013, il 27/05/2013 e infine il 25/07/2013 e che in esito a tali incontri si è determinato il perfezionamento delle intese tra la Regione Toscana e gli EE.LL., che ha tenuto conto delle singole tipologie di reti e delle relative risorse precedentemente individuate con l’intesa approvata con D.G.R.T. n. 492 del 04/06/2012 di recepimento della Conferenza Servizi TPL;

PRESO ATTO che nell’ultima seduta della Conferenza Permanente del 25/07/2013, sono stati assunti gli impegni riguardo alla rete, alle risorse e alle tariffe sia in termini quantitativi, economici e di tempi di attuazione, al fine di dare seguito alla procedura di gara;

VISTO il verbale della seduta della Conferenza Permanente del 25/07/2013, conservato agli atti e gli allegati al medesimo verbale;

VISTO in particolare il documento *“Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012”* tra *“la Regione Toscana, la Provincia di Grosseto e il Comune di Grosseto”* che si sostanzia nei seguenti punti:

- il Comune di Sorano si impegna, fin dal momento dell’affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale, a finanziare il servizio di propria competenza nella misura indicata nell’allegato Perfezionamento dell’Intesa, fermo restando l’impegno della Regione a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell’ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico;
- il Comune di Sorano si impegna formalmente a prevedere nei propri documenti contabili e di bilancio, trattandosi di un contratto pluriennale, l’aggiornamento delle risorse aggiuntive destinate a sostenere il lotto unico regionale, ai sensi dell’art. 115 del Codice dei Contratti, in misura pari al tasso di rivalutazione che sarà definito in sede di contratto, come previsto dall’art. 3 p. 4 dello *“Schema di convenzione per l’esercizio associato delle*

funzioni in materia di trasporto pubblico locale “ (Art. 83 – L.R. 65 del 29 dicembre 2010) approvato dalla Regione con deliberazione G.R. n. 410 del 23/05/2011;

RICHIAMATA la delibera del C.C. n. 38 del 18/12/2013, con la quale:

Si disponeva l'approvazione del documento *“Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012”* tra *“la Regione Toscana, la Provincia di Grosseto e il Comune di Sorano”*;

Si stabiliva che il Comune di Sorano si impegna fin dal momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale a finanziare il servizio di propria competenza nella misura indicata nel Perfezionamento dell'Intesa pari ed € 11.000,00 IVA compresa (capitolo n° 27350 Bilancio 2014/2015), fermo restando l'impegno della Regione a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell'ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico;

VISTA la nota del 14/04/2014 prot. 2764 trasmessa dall'Amministrazione Provinciale di Grosseto con la quale si comunica di ripartire in dodicesimi l'impegno economico di € 11.000,00 come segue:

- per il periodo Gennaio/Agosto, pari ad otto dodicesimi, la somma di € 7.333,33 a favore della Provincia di Grosseto;
- per il periodo Settembre/Dicembre pari a quattro dodicesimi la somma di € 3.666.67 a favore della Regione Toscana
-

Per le motivazioni di cui in premessa

DETERMINA

Di impegnare la somma complessiva di € 11.000,00, quale contributo relativo all'anno 2014 per i servizi aggiuntivi di TPL nel Comune di Sorano;

Di imputare la spesa di € 11.000,00 al Cap. 27350 del Bilancio 2014 in fase di predisposizione;

Di ripartire in dodicesimi l'impegno economico di € 11.000,00 come di seguito indicato:

- per il periodo Gennaio/Agosto, pari ad otto dodicesimi, la somma di € 7.333,33 a favore della Provincia di Grosseto;
- per il periodo Settembre/Dicembre, pari a quattro dodicesimi la somma di € 3.666.67 a favore della Regione Toscana

Il Responsabile del Servizio
F.to MAGRI ENRICO