



COPIA

# COMUNE DI SORANO

## (Provincia di Grosseto)

### Verbale di deliberazione

## CONSIGLIO COMUNALE

Delibera n. 38 del 18/12/2013

**Oggetto:** Servizi trasporto pubblico locale - Approvazione della stesura finale del progetto denominato "Riorganizzazione rete TPL del Comune di Sorano per l'ATO regionale.

L'anno duemilatredici e questo dì diciotto del mese di dicembre alle ore 15.30 in Sorano nella Sala delle adunanze posta nella sede Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza il Signor Vanni Pierandrea - Sindaco

Componenti	Qualifica	Presenti	Assenti
Vanni Pierandrea	Sindaco	s	
Benocci Carla	Vice Sindaco	s	
Zamperini Roberto	Consigliere	s	
Cappagli Rosanna	Consigliere	s	
Bellumori Edilio	Consigliere	s	
Tutini Enzo	Consigliere	s	
Faenzi Roberto	Consigliere	s	
Fastelli Liana	Consigliere	s	
Guerrini Matteo	Consigliere	s	
Miracolo Rosalia	Consigliere	s	
Domenichini Pierluigi	Consigliere	s	
Nardini Fulvio	Consigliere	s	
Ubaldi Alfredo	Consigliere	s	
Foderi Alido	Consigliere	s	
Del Buono Giovanni	Consigliere		s
Giuliani Gianfranco	Consigliere	s	
Gagliardi Claudio	Consigliere		s

Presenti 15

Assenti 2

Partecipa il sottoscritto D.ssa Simona Barbasso Gattuso Segretario del Comune incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente riconosce la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.

La seduta è

Servizi trasporto pubblico locale - Approvazione della stesura finale del progetto denominato "Riorganizzazione rete TPL del Comune di Sorano per l'ATO regionale.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA la Legge Regionale 31 luglio 1998, n. 42 "*Norme per il trasporto pubblico locale*" e successive modifiche ed integrazioni e in particolare l'art. 6 in cui si disciplinano le procedure per l'individuazione dei servizi programmati di trasporto pubblico locale e le relative risorse;

RICHIAMATA la Legge Regionale 29 dicembre 2010, n. 65 "*Legge Finanziaria per l'anno 2011*" che detta disposizioni in materia di trasporto pubblico locale, fissa i costi standard di produzione dei servizi e ricavi standard, individua le tipologie di rete, la competenza e istituisce l'ambito ottimale del TPL, coincidente con l'ambito territoriale regionale, per affidare il servizio di trasporto pubblico locale ad un unico gestore con unico lotto di gara bandito dalla Regione;

RICHIAMATA la convenzione tra la Regione Toscana e gli Enti Locali aderenti per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, sottoscritta ai sensi dell'art. 85 della L.R. 65/2010, in esecuzione della deliberazione G.M n.86 del 20/12/2012, in cui si stabilisce che le funzioni inerenti all'espletamento delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale siano esercitate in forma associata e che i servizi da mettere a gara siano individuati e specificati mediante il procedimento disciplinato dall'art. 6 della L.R. 42/1998 come integrato con le previsioni dell'art. 88 della L.R. 65/2010 e dell'art. 2 della Convenzione citata;

RICHIAMATA la deliberazione G.M. n.86 del 20/12/2012 con la quale il Comune di Sorano:

- Prendeva atto dell'adesione all'intesa tra la Regione Toscana e gli EE.LL come delineata nel documento "*Intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti ai sensi dell'art.6 della L.R. 42/98 e 65/2010*", corredato degli allegati, scaturito dalla seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi regionale del 25/05/2012 e recepito con delibera G.R.T. n.492 del 04/06/2012;

Approvava quanto stabilito nel verbale di pre-accordo - Allegato 1 al citato documento di intesa ("*Verbali di pre-accordo con gli Enti*") ed in particolare che il Comune di Sorano si impegnava a finanziare i servizi aggiuntivi per euro 10.000,00 oltre all'IVA per complessivi € 11.000,00

Che con delibera Consiliare approvata nella seduta odierna sono stati previsti gli stanziamenti sul bilancio 2013, nei termini definiti al punto precedente in attuazione degli impegni derivanti dal documento d'Intesa;

- Che con delibera G.M. n. 86 del 20/12/2012 si dava atto che gli impegni relativi al cofinanziamento del servizio di trasporto pubblico locale saranno assunti redigendo il bilancio 2013 e pluriennale 2013-2015 e sino alla scadenza dei nove anni nei bilanci futuri;
- dava atto che, come stabilito nella delibera GRT n. 492 del 04/06/2012, il completo perfezionamento dell'Intesa sarebbe potuto avvenire solo successivamente alla definizione del sistema di fiscalizzazione delle risorse per il TPL da parte dello Stato;
- dava atto che il periodo di validità del contratto di servizio che la Regione Toscana stipulerà con il soggetto aggiudicatario della gara per l'affidamento del lotto unico regionale dei servizi di trasporto pubblico avrà durata pari a **9 anni**, ai sensi della LR 65/2010, di conseguenza le risorse

aggiuntive di competenza degli EE.LL. calcolate su tale arco temporale costituiranno unitamente a quelle regionali la base di gara;

VISTA la Legge n. 228 del 24/12/2012 con la quale lo Stato ha approvato le “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*” (Legge di stabilità 2013), modificando l’art. 16 bis del D.L. 95/2012 (spending review) che, oltre a prevedere a decorrere dal 2013, l’istituzione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del TPL, prevede anche la definizione di criteri di ripartizione del Fondo medesimo da determinarsi con l’obiettivo di razionalizzare e rendere efficiente la programmazione dei servizi e di garantire l’equilibrio economico e l’appropriatezza della gestione del sistema di TPL;

VISTA la D.G.R.T. n. 129 del 27/02/2013, delibera di “*Integrazione e modifica della delibera G.R. 493 del 4/06/2012 relativa ai primi indirizzi per la gara TPL e integrazione della DGR 492 del 4/06/2012 di recepimento dell’Intesa della Conferenza Servizi TPL e della DGR 721 del 6/08/2012 “Analisi delle reti TPL regionale ed individuazione degli ambiti di attuazione dell’art. 14 L.R. 42/98” (Servizi autorizzati)*”, con la quale:

- si assume il necessario coordinamento con le disposizioni contenute nell’art. 16 bis del D.L. 95/2012, così come modificato dalla Legge di stabilità 2013 (L. 228/2012), e nel successivo D.P.C.M. attuativo – all’epoca della delibera ancora in corso di definizione – riguardo ai parametri, vincoli e obiettivi per la gestione del TPL negli anni a venire;
- si integra, per quanto detto sopra, le indicazioni inerenti la rete dei servizi fornite con le precedenti delibere, rinviando la completa attuazione della rete razionalizzata nel corso della gestione del contratto, col limite massimo di 24 mesi dalla stipula del contratto di servizio, al fine di garantire adeguati livelli occupazionali in coerenza con l’effettiva disponibilità di risorse finanziarie che costituiranno la base di appalto della gara;

VISTO il D.P.C.M. dell’ 11/03/2013, pubblicato sulla G.U. n. 148 del 26/06/2013, “*Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario*”, che esplicita il meccanismo di calcolo della contribuzione dello Stato a ciascuna regione che tiene conto anche del rispetto di una serie di parametri, vincoli ed obiettivi finalizzati all’efficientamento del sistema di TPL (tra cui il progressivo incremento del rapporto ricavi/costi, la razionalizzazione dei servizi in eccesso rispetto alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata, la definizione di livelli occupazionali adeguati);

CONSIDERATO che a seguito delle modifiche di indirizzo intervenute con la sopra richiamata D.G.R.T. n. 129 del 27/02/2013 oltre ai propedeutici incontri tecnici la Conferenza Permanente si è riunita in più sedute svoltesi l’11/04/2013, il 27/05/2013 e infine il 25/07/2013 e che in esito a tali incontri si è determinato il perfezionamento delle intese tra la Regione Toscana e gli EE.LL., che hanno tenuto conto delle singole tipologie di reti e delle relative risorse precedentemente individuate con l’intesa approvata con D.G.R.T. n. 492 del 04/06/2012 di recepimento della Conferenza Servizi TPL;

PRESO ATTO che nell’ultima seduta della Conferenza Permanente del 25/07/2013, sono stati assunti gli impegni riguardo alla rete, alle risorse e alle tariffe sia in termini quantitativi, economici e di tempi di attuazione, al fine di dare seguito alla procedura di gara;

VISTO in particolare il documento “*Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012*” tra “*la Regione Toscana, la Provincia di Grosseto e il Comune di Grosseto*” che si sostanzia nei seguenti punti:

- Regione Toscana e Comune di Sorano sulla prosecuzione del servizio in essere;
- il Comune di Sorano si impegna, fin dal momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale, a finanziare il servizio di propria competenza nella misura indicata nell'allegato Perfezionamento dell'Intesa, fermo restando l'impegno della Regione a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell'ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico;
- il Comune di Sorano si impegna formalmente a prevedere nei propri documenti contabili e di bilancio, trattandosi di un contratto pluriennale, l'aggiornamento delle risorse aggiuntive destinate a sostenere il lotto unico regionale, ai sensi dell'art. 115 del Codice dei Contratti, in misura pari al tasso di rivalutazione che sarà definito in sede di contratto, come previsto dall'art. 3 p. 4 dello "Schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale" (Art. 83 – L.R. 65 del 29 dicembre 2010) approvato dalla Regione con deliberazione G.R. n. 410 del 23/05/2011;
- il Comune di Sorano si impegna ad inviare alla Regione gli atti contabili relativi alle prenotazioni di impegno economico da prendere sul bilancio triennale 2013/2015 entro il 31/12/2013;

PRESO ATTO che il perfezionamento è coerente con quanto definito con l'intesa scaturita dalla seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi regionale del 25/05/2012, recepito con delibera G.R.T. n.492 del 04/06/2012;

RITENUTO di approvare il documento "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012" tra "la Regione Toscana, la Provincia di Grosseto e il Comune di Grosseto" (allegato A) nella parte che riguarda il Comune di Sorano;

VISTO il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

### **DELIBERA**

1. Di approvare, così come approva, il documento "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012" tra "la Regione Toscana, la Provincia di Grosseto e il Comune di Sorano" allegato al presente atto ( Allegato A ) ivi compreso l'assetto tariffario come definito in tale documento;
2. Di approvare in particolare quanto stabilito nel citato documento d'intesa ovvero:
  - Regione Toscana e Comune di Sorano concordano sulla prosecuzione del servizio attualmente in essere;
  - il Comune di Sorano si impegna fin dal momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale a finanziare il servizio di propria competenza nella misura indicata nel Perfezionamento dell'Intesa pari ad € 11.000,00 comprensivi di I.V.A. al Capitolo 27350 del Bilancio di previsione 2013 e Pluriennale 2014/2015), fermo restando l'impegno della Regione a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell'ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico;
  - che il Comune di Sorano si impegna a prevedere, trattandosi di un contratto pluriennale, l'aggiornamento delle risorse aggiuntive destinate a sostenere il lotto unico regionale, ai sensi dell'art. 115 del Codice dei Contratti, in misura pari al tasso di rivalutazione che sarà definito in sede di contratto, come previsto dall'art. 3 p. 4 dello "Schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico

locale “ (Art. 83 – L.R. 65 del 29 dicembre 2010) approvato dalla Regione con deliberazione G.R. n. 410 del 23/05/2011 e dal Comune con deliberazione G.M. n. 86 del 20/12/2012;

- che il Comune di Sorano si impegna ad inviare alla Regione gli atti contabili formali relativi alle prenotazioni di impegno economico da prendere sul bilancio pluriennale approvato, entro il 31/12/2013;
- 3. di dare atto che con delibera Consiliare approvata nella seduta odierna sono stati previsti i necessari stanziamenti al Bilancio di Previsione 2013 e sul Bilancio Pluriennale per le annualità 2014 e 2015 nei termini definiti ai punti precedenti in attuazione degli impegni derivanti dal documento d'intesa;
- 4. di dare atto che il periodo di validità del contratto di servizio che la Regione Toscana stipulerà con il soggetto aggiudicatario della gara per l'affidamento del lotto unico regionale dei servizi di trasporto pubblico avrà durata pari a 9 anni, ai sensi della L.R. 65/2010, di conseguenza le risorse aggiuntive di competenza degli EE.LL. calcolate su tale arco temporale costituiranno unitamente a quelle regionali la base di gara;
- 5. di trasmettere il presente atto alla Regione Toscana, per i successivi adempimenti di propria competenza, ai sensi della L.R. n. 65 del 29/12/2010.

**PARERI**

**(D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, art. 49, 1^ comma)**

in ordine alla regolarità tecnica - si esprime parere favorevole

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TRIBUTI**

*Enrico Magri*

in ordine alla regolarità contabile - si esprime parere favorevole

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

*Luigino Cannucciari*

Alle ore 16, 58 rientra il Cons. Nardini

Illustra l'Assessore Tutini.

Cons. Giuliani: ma c'è la costituzione di una nuova ATO?

Vicesindaco: sì per la gestione della gara.

Sindaco: il punto è che la regione non dà più l'iva sui trasporti alla provincia e quindi la Provincia la chiede a noi

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Vista la proposta di deliberazione avanti riportata;

Dato atto che sulla medesima sono stati espressi i pareri di cui al D.Lgs. N. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole espressa per alzata di mano

**DELIBERA**

Di approvare in ogni sua parte la proposta di deliberazione di cui sopra che qui si intende integralmente riportata.

Successivamente con separata unanime votazione favorevole espressa per alzata di mano data l'urgenza evidenziata dalla Regione Toscana in merito all' attivazione delle procedure di gara e la tempistica degli adempimenti concordati in sede di Conferenza di Servizi Regionale, la presente delibera è dichiarata immediatamente eseguibile.

---

---

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

*F.to Il Presidente  
Vanni Pierandrea*

*F.to Il Segretario Comunale  
D.ssa Simona Barbasso Gattuso*

---

---

---

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo on line nel sito istituzionale dell'ente ai sensi dell'art.32 L.69/2009 e s.m. dal **14/01/2014** al **29/01/2014** al n. **27** del Registro delle Pubblicazioni

*Il Segretario Comunale  
F.to D.ssa Simona Barbasso Gattuso*

---

---

---

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data **18/12/2013**

- essendo trascorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione all'albo on line.  
 essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Sorano lì \_\_\_\_\_

*F.to Il Segretario Comunale  
D.ssa Simona Barbasso Gattuso*

---

---

---

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

*Il Segretario Comunale  
D.ssa Simona Barbasso Gattuso*

---

---

Firma sostituita da indicazione a mezzo stampa ai sensi dell'articolo 3, comma 2 del D.Lgs n.39/1993

---

---